



## KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu		Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	<b>LOGISTYKA MIEJSKA I REGIONALNA URBAN AND REGIONAL LOGISTICS</b>
			w jęz. angielskim	

Kierunek	<b>Innowacyjna Gospodarka</b>
Specjalność	<b>Systemy Transportowe i Logistyczne</b>
Poziom kształcenia	<b>studia pierwszego stopnia</b>
Forma studiów	<b>niestacjonarne</b>
Profil kształcenia	<b>ogólnoakademicki</b>
Status przedmiotu	<b>obowiązkowy</b>
Rygor	<b>zaliczenie</b>

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
5	3					9		9	
<b>Razem w czasie studiów</b>						<b>18</b>			

<b>Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji</b>
Podstawy logistyki

<b>Cele przedmiotu</b>
1. poznanie i zrozumienie wyzwań transportowo-logistycznych współczesnych aglomeracji i regionów 2. zdobycie umiejętności przeprowadzania badań ankietowych dotyczących zrównoważonej mobilności 3. analiza istniejących oraz innowacyjnych rozwiązań w odniesieniu do logistyki miejskiej i regionalnej 4. doskonalenie pracy w zespole

<b>Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)</b>		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się
EKP_01	potrafi wyjaśnić istotę koncepcji zrównoważonego rozwoju i jej wpływ na funkcjonowanie regionów i aglomeracji	NK_W05
EKP_02	potrafi zaprezentować wiedzę o poglądach na temat struktur i instytucji oraz rodzajów więzi społeczno-ekonomicznych dotyczących logistyki miejskiej i regionalnej	NK_W09
EKP_03	potrafi wykorzystać wiedzę teoretyczną z ekonomii i dyscyplin pokrewnych do opisu i analizowania przyczyn i przebiegu procesów i zjawisk ekonomicznych, a także potrafi formułować własne opinie i dobierać krytycznie dane i metody analiz	NK_U02
EKP_04	potrafi integrować wiedzę z różnych dziedzin w celu tworzenia rozwiązań określonych problemów logistycznych współczesnych regionów i miast	NK_U09
EKP_05	potrafi brać odpowiedzialność przed współpracownikami oraz przed społeczeństwem za stawiane zadania	NK_K01
EKP_06	potrafi inicjować i aktywnie uczestniczyć w pracy zespołów interdyscyplinarnych w środowisku pracy i poza nim	NK_K04

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Definicja, cele i znaczenie logistyki miejskiej dla funkcjonowania współczesnych aglomeracji i regionów.	1		1		EKP_01
System logistyczny miasta i regionu oraz jego elementy. Czynniki determinujące funkcjonowanie miejskiego i regionalnego systemu logistycznego.	1		1		EKP_02
Wpływ logistyki miejskiej na jakość życia w mieście i regionie. Koncepcja zrównoważonego rozwoju miast i regionów. Plan zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP).	1		1		EKP_01
Mobilność miejska – główne problemy i rozwiązania logistyczne. Indywidualny i publiczny transport zbiorowy – charakterystyka. Plan mobilności.	2		2		EKP_03
Ekonomiczne, społeczne i ekologiczne wyzwania dotyczące transportu towarów w mieście i regionie.	1		1		EKP_05
Inteligentne systemy transportowe. Rozwiązania telematyczne w transporcie miejskim. Logistyka informacji.	1		1		EKP_05
E-mobilność – innowacyjne rozwiązania i perspektywy rozwojowe	2		2		EKP_01
<b>Łącznie godzin</b>	<b>9</b>		<b>9</b>		

Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_01	x						x		
EKP_02							x		
EKP_03					x				
EKP_04							x		
EKP_05									x
EKP_06									x

Kryteria zaliczenia przedmiotu
Zaliczenie ćwiczeń: pozytywny wynik projektu i prezentacji.
Zaliczenie wykładu : pozytywny wynik z testu pisemnego.
Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	9		9	
Czytanie literatury	15		8	
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych			10	
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	6		6	
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania				
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2			
Udział w konsultacjach	1		2	
<b>Łącznie godzin</b>	<b>33</b>		<b>35</b>	
<b>Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu</b>	<b>68</b>			
<b>Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu</b>	<b>3</b>			
	Liczba godzin		ECTS	
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	35		2	
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	23		1	

Literatura podstawowa
Bryx M., <i>Innowacje w zarządzaniu miastami w Polsce</i> , Szkoła Główna Handlowa w Warszawie, Warszawa 2014
Gajewski J., Paprocki W., Pieriegud J., <i>E-mobilność: wizje i scenariusze rozwoju</i> . Publikacja Europejskiego Kongresu

Finansowego, Sopot 2017  
 Szoltysek J.: *Podstawy logistyki miejskiej*. Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Katowicach, Katowice 2007.  
 Szymczak M.: *Logistyka miejska*. Wyd. Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Poznan 2008.  
 Tundys B.: *Logistyka miejska – koncepcje, systemy, rozwiązania*. Difin, Warszawa 2008  
 Wyszomirski O., *Badania marketingowe jako podstawa planowania zrównoważonej mobilności w miastach*, "Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego, Ekonomika Transportu i Logistyka" 2014, Nr 52 pt. "Europejski transport i rynek usług transportowych w XXI wieku", Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2014, s. 99-110, ISBN 0208-4821.

**Literatura uzupełniająca**

BESTUFS. *Przewodnik po dobrych praktykach w towarowym transporcie miejskim*. BESTUFS.NET, Best Urban Freight Solutions.  
 Gorzelak G., Smętkowski M., *Metropolia i jej region w gospodarce informacyjnej*, Scholar, Warszawa 2005.  
 Materiały z <http://www.espon.eu/>  
 Czasopisma naukowe: `Transport Miejski i Regionalny`. Miesięcznik Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji  
 „Gospodarka Materiałowa i Logistyka”, „Logistyka”  
 Smid, P., Lukesova, P., Mourek, D., *Plany mobilności*. Fundacja Partnerstwo dla Środowiska. Kraków 2011.  
 Nosal, K., *Przykłady planów mobilności i ocena ich skuteczności*. Transport Miejski i Regionalny, 11( 1), 31-35. 2010.  
 Kłos-Adamkiewicz, Z., *Plan mobilności jako narzędzie realizacji zrównoważonego rozwoju transportu w miastach*. Logistyka, 14(2), 124-129. 2014.

<b>Osoba odpowiedzialna za przedmiot</b>	
dr hab. Adam Przybyłowski, prof. AMG	KEiPG
<b>Pozostałe osoby prowadzące przedmiot</b>	
mgr inż. Michał Kuzia	KLiST